



Newsletter Décembre 2014 – Janvier 2015

Bilan 2014

Ouvrir une hydrosurface (avion) est toujours une histoire de pot de terre contre le pot de fer, ce dernier peinant à traiter les complexités qu'il s'est lui-même créé. Notre problématique, infiniment petite dans le maelström des urgences politiques et de la poursuite d'objectifs écologistes mouvants, repousse d'autant plus une refonte des textes concernant l'hydravation que la volonté de la tutelle s'est émoisée.

Cette nouvelle année est l'occasion de rappeler que si l'association France Hydravion est animée par des passionnés dévoués, elle est ouverte à toutes les bonnes idées, associations et bonnes volontés, tandis qu'elle n'est phagocytée par personne. Le flambeau est à partager.

Depuis 2009, nous affirmons que la meilleure chance de changer l'avenir est de rassembler toutes les parties prenantes.

S'agissant des manifestations 2014, le trophée de l'organisation revient à l'association Léman Hydravion, pour la manifestation de Divonne, parfaitement réussie malgré une météo hésitante.

Votre soutien financier

L'association France Hydravion n'est pas subventionnée ! Pour compenser nos frais de fonctionnement récurrents et aider à la diffusion d'une newsletter accessible à tous, votre cotisation 2015 est bienvenue.

Pour y accéder, sur [la page d'accueil](#) de notre site, il suffit de :

"Se connecter", avec votre MDP (en haut). Cliquer ensuite en haut à gauche sur "Mon profil", puis "renouveler".

Prochains évènements et manifestations :



12 janvier à 19h30, à l'Aéro Club de France (Paris XVI):

Conférence « *Les bombardiers d'eau de la Sécurité Civile* » par Olivier Lechevalier, Chef du personnel navigant de la base aérienne de la Sécurité Civile de Marignane. Créée le 24 juin 1963 par des passionnés qui ont inventé et mis en place tout un système de lutte aérienne contre les feux de forêts, basé sur la détection et l'extinction très rapide des feux naissants.

La France peut s'enorgueillir de posséder aujourd'hui la meilleure flotte d'avions bombardiers d'eau du monde. Lors de son exposé, Olivier Lechevalier présentera les femmes, les hommes, les machines et les missions de la Base.

Adresse : 6 rue Galilée 75116 Paris – Métro Boissière. Participation 4 €

Merci de confirmer votre présence auprès de l'Aéro-Club de France : communication@aeroclub.com



Du 29 avril au 4 mai à Pollença (Majorque) et Murcia (Espagne)

[La troisième édition de ce rassemblement](#) voit plus grand, sur deux anciennes hydrobases très bien équipées (parkings à sec, eau douce) : Tout d'abord Pollença et ensuite Los Alcazares, sur la "Mar Menor" (grande lagune de Murcia, sur le continent). Plus qu'un splash-in, un rallye associé à des démonstrations aériennes, dont la patrouille Aguila et le Dornier DO-24.

Il est heureux de noter que le pays d'Europe anciennement le plus rétif aux hydravions étend maintenant un tapis rouge pour les équipages, avec carburant, gîte et couvert !

Inscriptions avant le 24 janvier, nombre de places limité...

D'autres splash-in ?

A ce jour, pas d'information sur Biscarrosse, mais des créneaux ont été provisionnés à Vichy pour le weekend du 18 et 19 juillet. Par ailleurs, invitation possible sur un grand lac des Alpes, début septembre.

Plans d'eau

Un nouveau plan d'eau en projet en Indre et Loire

La base ULM LF3753 de Channay sur Lathan, à l'ouest de Tours et à proximité du [lac de Princemaille](#) souhaite organiser une fête le weekend de l'Ascension. Les organisateurs sont à la recherche d'un hydro ULM Amphibie à flotteurs pour valider le concept. Contacter le responsable [ici](#).



Ca bouge au [Lac du Der](#)

Avec la construction du nouveau casino + centre de loisirs intégrés dans l'environnement du lac, l'association France Hydravion est sollicitée pour remettre en route ce dossier hydrosurface très complexe, avec tous les intervenants : Aéro Club de St Dizier, Aube ULM, Préfecture, base aérienne, Ecologie, etc.

Veille industrielle :

[Le Skycruiser MK4 ST](#), un projet de "flying boat" 4 places à turbine

Le concept des sponsons continue à faire des émules avec cette nouvelle proposition qui se décline aussi en version turbine à 4 places. Voir une [vidéo](#)



Le [Freedom S100 de Galicia Avionica](#) devient un drone amphibie.



Belle reconversion pour cet appareil espagnol (à gauche) régulièrement présenté à Biscarrosse, mais qui avait jusqu'à présent peu de succès.



Le voici maintenant proposé en [drone de surveillance maritime](#) en Chine !

Pilotage :



Canadair de précision

Difficile à concevoir pour les non initiés, la précision à l'amerrissage ne souffre pas de la proximité de la rive. Bien au contraire !

[Cette vidéo](#) en fournit un bel exemple