

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
27 APR 2017

LE LUC LE CANNET

AD 2 LFMC APP 01

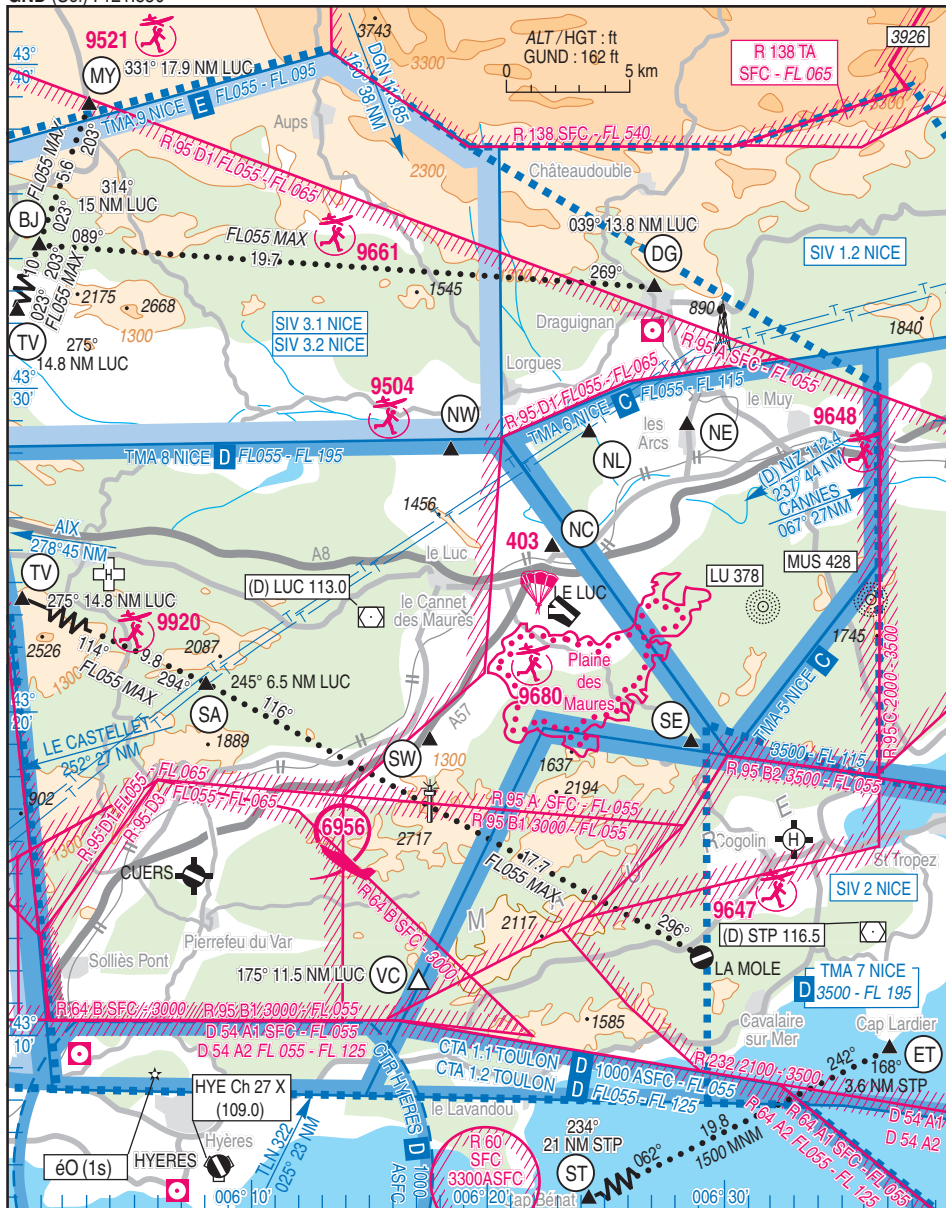


ALT AD : 265 (10 hPa)
LAT : 43 23 05 N
LONG : 006 23 13 E

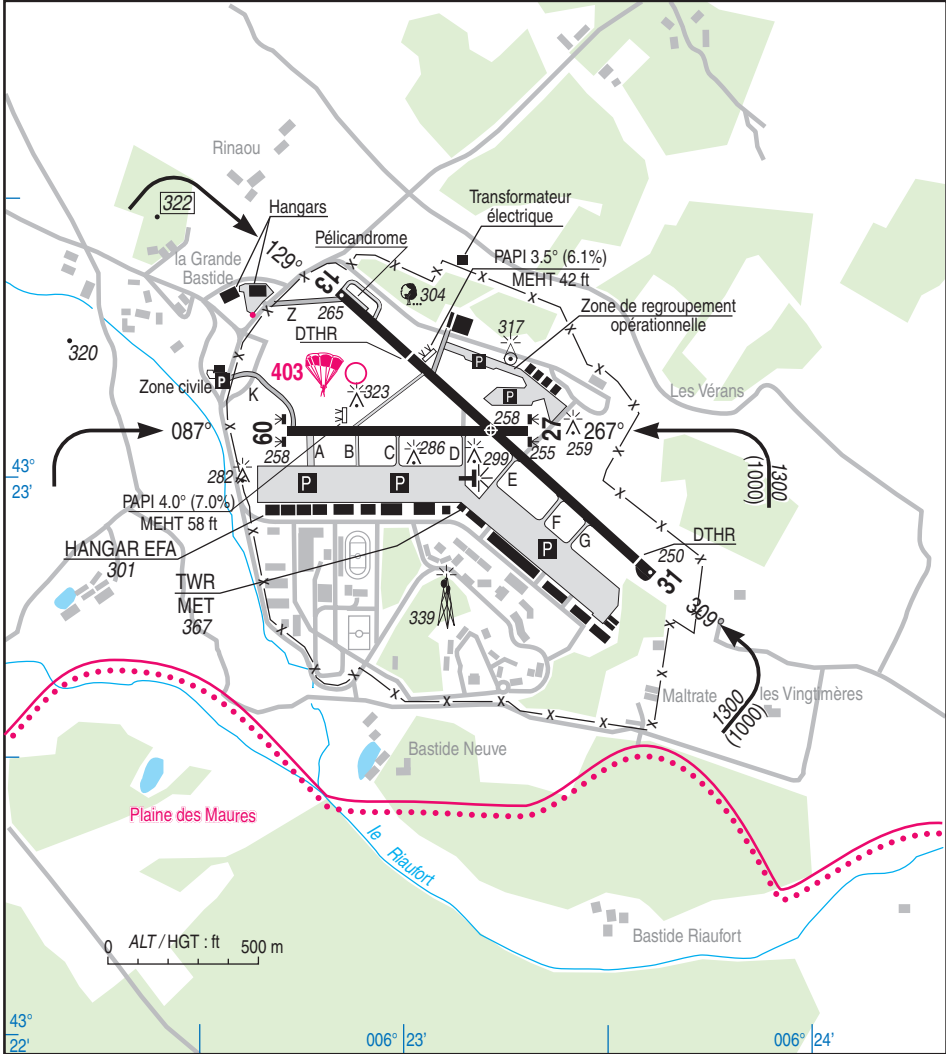
LFMC
VAR : 1°E (15)

ATIS : 128.650 (RAI)
APP : LE LUC Approche/Approach 122.2 - 297.775 (s)
TWR : 123.0 - 278.2
GND (Sol) : 121.850

VDF



26 MAY 2016



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13 31	129 309	1399 x 30	Revêtue Paved	7/F/A/W/U	1399 1399	1399 1399	1131 1338
09 27	087 267	799 x 30	Revêtue Paved	7/F/A/W/U	799 799	799 799	799 799

Aides lumineuses :
RWY 09/27 : HI/BI

Lighting aids :
RWY 09/27 : LIH/LIL

LE LUC LE CANNET

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Interdit aux ACFT non munis de radio, GLD et ULM non basés

Ecole de pilotage réservée aux ACFT basés

Avions : Utilisation simultanée des deux RWY interdite (sauf CLR CTL)

Dangers à la navigation aérienne

Importante activité HEL dans le circuit de piste et aux abords de celui-ci

Dans le but d'assurer une séparation avec le trafic opérationnel militaire, des attentes en vol pourront être demandées aux ACFT VFR évoluant dans le circuit

Procédures et consignes particulières

LDG soumis à PPR auprès des OPS :

- RSFTA : LFMCZPZX

- ☎ : 04 98 11 73 55 - PNIA : 821 834 7355

- FAX : 04 98 11 72 56

Le NR PPR devra obligatoirement figurer en case 18 du FPL CAM ou CAG

FPL obligatoire pour tous vols à destination de LE LUC

AD inutilisable hors RWY et TWY

RWY 13/31 : non balisée

RWY 31 : virage à droite pour sortir du circuit AD

ASI sans signification en dehors des HOR ATS

PRKG réservés aux ACFT d'état. Infrastructure civile inexistante

Pas d'embarquement / débarquement de PAX

Possibilité de stationnement limitée à 2 ACFT civils :

- Moins de 1 H : après accord des OPS

- Plus de 1 H : PPR 48 HR

- Hors HOR ATS, SAM, DIM, JF : pas de stationnement

Réserve naturelle de la Plaine des Maures

Hauteur MNM de survol 1000 ft ASFC

Cette interdiction ne s'applique pas :

- aux besoins TKOF et LDG sur Le Luc AFLD ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant

- aux ACFT d'état en nécessité de service

- aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle

AD operating conditions

Prohibited to no radio equipped ACFT, non based GLD and ULM

Flying school reserved for home based ACFT

Planes: Simultaneous use of both RWY prohibited (except CTL CLR)

Air navigation hazards

Heavy HEL activity within traffic circuit or in its vicinity

VFR flights operating within the circuit have to expect holding procedures in order to be separated from operational military traffic

Procedures and special instructions

LDG subject to PPR. Contacting OPS:

- AFTN: LFMCZPZX

- ☎: 04 98 11 73 55 - PNIA : 821 834 7355

- FAX: 04 98 11 72 56

The agreement number will be mentioned in OAT or GAT FPL, field 18

FPL mandatory for all flights bound to LE LUC

AD unusable outside RWY and TWY

RWY 13/31: without lights

RWY 31: Proceed right turn to leave AD circuit

Disregard ASI out of ATS HOR

PRKG reserved for state ACFT. No public infrastructure

No PAX embarking / disembarking

Parking restricted to 2 civil ACFT only:

- Less than 1 H after OPS agreement

- More than 1 H subject to 48 H PPR

- Out of ATS HOR, SAT, SUN, HOL: no parking

Nature reserve of la Plaine des Maures

MNM height of overflight 1000 ft ASFC

This banning is not applicable:

- to needs of TKOF or LDG on Le Luc AFLD and to attached manoeuvre

- to state ACFT on operational requirements

- to police or rescue or the management of the nature reserve operations

LE LUC LE CANNET

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / coordinates	Noms /Names
DG	43°33'30"N 006°27'41"E	Draguignan (pylône)
MY	43°38'47"N 006°03'49"E	Montmeyan (travers nord lycée - <i>through north high school</i>)
BJ	43°33'38"N 006°00'37"E	Barjols (rond-point - <i>circus</i>)
NC	43°25'15"N 006°23'00"E	Centrale électrique d'Entraygues - <i>Entraygues power station</i>
NE	43°27'42"N 006°29'20"E	Les Arcs (rond-point sur la D555 - <i>circus of D555</i>)
NW	43°28'00"N 006°18'45"E	Pont d'Argens (D17) - <i>Argens bridge (D17)</i>
SA	43°20'22"N 006°07'15"E	Ste Anastasie (travers sud gymnase - <i>through south gymnasium</i>)
SE	43°19'00"N 006°28'20"E	La Garde Freinet (tour de guet - <i>TWR</i>)
SW	43°19'05"N 006°17'55"E	Gonfaron (pont sur l'autoroute - <i>bridge over motorway</i>)
VC	43°11'30"N 006°16'49"E	Valcros
PL	43°31'20"N 005°42'11"E	Puylobier (château du Général - <i>General's castle</i>)
TV	43°24'29"N 005°55'07"E	Tourves (ruines de château - <i>ruins of castle</i>)
NL	43°28'00"N 006°23'18"E	Lorgues (carrefour D10 - D48 - ligne électrique / <i>crossroad D10 - D48 - power line</i>)

Cheminevements d'accès :

Par l'Ouest : PL - BJ - DG

Par le Nord : MY - TV - TOULON

Par le Sud : TV - SA - LA MOLE

Activités particulières

PJE NR 403 : SFC/FL130, SAM, DIM, JF : LS-CS

Activité hors HOR ATS annoncée par NOTAM et connue par Marseille INFO (FL ≥ 055) et Le Luc APP 122.2 (FL < 055)

Entry routings:

By the West: PL - BJ - DG

By the North: MY - TV - TOULON

By the South: TV - SA - LA MOLE

Special activities

PJE NR 403: SFC/FL130, SAT, SUN, HOL: SR-SS

Out of HOR ATS, activity announced by NOTAM and known on Marseille INFO (FL ≥ 055) and Le Luc APP 122.2 (FL < 055)

LE LUC LE CANNET

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN* ; *SKED SUM*: -1HR

- 1 - Situation / Location** : 6 km E LE LUC (83 -VAR)
- 2 - ATS** : LUN-JEU / *MON-THU*: 0700-1615
 VEN / *FRI*: 0700-1200
 SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL*: fermé / *closed*
 AD activable H 24 selon les besoins du gestionnaire / *AD activated according to managing authority needs*
 ☎ 04 98 11 74 51 - PNIA : 821 834 7451 (CDT ESA)* - 04 98 11 74 55 - PNIA : 821 834 7455 (TWR)*
- 3 - VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère de la Défense (ALAT)
 Base école Général LEJAY 83340 LE CANNET DES MAURES
 ☎ 04 98 11 72 99 - PNIA : 821 834 7299
- 5 - AVA** : Délégation : COTE D'AZUR (voir / *see GEN*)
- 6 - BRIA** : NICE (voir / *see GEN*)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*
BDP/BIA : HOR ATS ☎ 04 98 11 74 57 - PNIA : 821 834 7457*
- 8 - MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* - IFR : voir / *see AIP GEN 3.5*
 Été / *Summer* : LUN-JEU / *MON-THU*: 0445-1800
 VEN / *FRI*: 0445-1200
 SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL*: NIL
 Hiver / *Winter* : LUN-JEU / *MON-THU*: 0545-1800 UTC
 VEN / *FRI*: 0545-1200 UTC
 SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL*: NIL
 Hors HOR ATS/ *Out of ATS HOR*: O/R with PN
 ☎ 04 98 11 74 62 *(PREVI MIL)
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - AVT** : Carburant / *Fuel*: F 34 (JP - 8) - F 35 (Jet A 1) pour ACFT avec models 19 / *for ACFT holding model 19*
 Lubrifiants / *Oil*: O 138 - O 150 - O 155 - O 156 - Autres / *Others*: H 515
 HOR ATS
- 11 - SSLIA** : OACI : 4 - OTAN : 4
- 12 - Péril animalier / wildlife strike hazard** : NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :
 Selon disponibilités (pour HEL MIL uniquement) / *depending on availability (for MIL HEL only)*
- 14 - Réparations / Repairs** : NTI 1/2 : HEL PUMA - FENNEC - GAZELLE
 Pièces et moteurs de rechange selon disponibilité / *spare parts and engines depending on available stock*
- 15 - ACB** : Centre École de Parachutisme «Côte d'Azur»
- 16 - Transports / Transports** : Taxis O/R
- 17 - Hôtel, restaurants** : Sur AD : Mess MIL / *On AD: MIL Canteen*
- 18 - Divers / Miscellaneous** : «Pélicandrome» interdit au DASH 8 / *forbidden for DASH 8* (Sécurité civile)
 * Ligne téléphonique enregistrée / *telephone recorded*