

Voler en Suisse sur votre Ecolight

Le ciel suisse est ouvert aux Ecolights (voir ci-dessous). Visiter en vol ce proche et splendide pays.

Ecolight (alias ULM)

Le ciel Suisse n'est ouvert qu'aux ULM 3 axes nommés Ecolight.

<http://www.ecolight.ch/NewFiles/Vertretungen.html>

<http://www.ecolight.ch/NewFiles/CCEA3.html>

<http://www.ecolight.ch/index.html>

<http://www.ecolight.ch/> (voir les liens)

2. List of accepted microlights to fly in Switzerland (last update 12.10.2011)

The listed microlight types registered in any country have permission to fly into Switzerland.
The microlight configuration must agree to LTF-UL or BCAR-S or EASA certification. Swiss airspace may only be used on an occasional basis and the aircraft may not be kept permanently in Switzerland.

Die Liste enthält die in die Schweiz einflugberechtigten Microlight-Flugzeugtypen.
Die Flugzeugkonfiguration muss mit der LTF-UL oder BCAR-S oder EASA Zertifizierung übereinstimmen. Der Schweizer Luftraum darf nur gelegentlich benutzt werden und das Flugzeug darf nicht dauerhaft in der Schweiz stationiert werden.

Aeroprakt A22 Airo 5 Apis Bantam Bee 15 MB Breezer Chevron Corvus CA-21 Phantom CT Cyclone Dragon Duo Banjo Dynamic WT-9 DV-1 Skylark Ekolot JK-05 Eurofox	Eurostar EV 97 ¹⁾ F30 Brio Faeta Fascination FK 9 FK 12 Comet FK 14 Polaris Ikarus C42 Impulse Jabiru Kiebitz KP-2U Maverick MCR Ultralight MD-3 Rider Mignet Balerit	Mirage P92 Echo P2002 Sirra de Luxe Piccolo Pioneer Pretty Flight Quicksilver MXII Remos Renegade Rapid Savage Savannah Shadow Silent 2 Sinus	Skylane Sky Ranger SLA Smaragd FA01 Snowbird Spectrum Speed Cruiser Stol Storch Taurus Teman Monofly Texan Thruster TL Star u. Sting Trial	TUL 03 Amigo UFM 10 Samba UW-9 Sprint Vagabund Virus SW 100 VL-3 Whittaker Wild Thing X-Air Zodiac / Zenair
---	---	---	--	--

1) Note: Before entering into Switzerland Eurostar EV-97 must carry out a safety inspection following [Mandatory Bulletin No. EV 97 - 013a](#)

voir aussi <http://www.ecolight.ch/NewFiles/Vertretungen.html>

La liste des ULM qui sont acceptés « Ecolight » en Suisse se complète de plus en plus. Voir la page <http://www.ecolight.ch/index.html> à propos du statut des pendulaires et des gyrocopters. Et les modalités de certification Ecolight sur <http://www.ecolight.ch/NewFiles/CCEA3.html>

Comme ce pays s'ouvre sur le tard aux ULM c'est un peu mythique pour beaucoup de pilotes. Mais, il n'y a rien de compliqué. Les contrôleurs aériens sont très chaleureux et certains aérodromes ont des pistes si courtes et sont situés au milieu des prés qu'ils ressemblent à beaucoup de petits aérodrome d'ULM.

Douane et Espace Schengen

Le 12 / 12 / 2008 à minuit, la Confédération suisse a intégré l'espace Schengen ⁵ (et depuis le 29 mars 2009 pour les frontières aéroportuaires). Cependant, les marchandises continuent à être contrôlées car la Suisse n'a pas conclu d'union douanière avec l'Union européenne. Néanmoins il faut continuer à « passer en douane ». Si vous n'êtes pas d'accord, vous pouvez toujours tenter une action devant la [Cour de justice de l'Union européenne](#). Pour info voir une interpellation parlementaire en Suisse à ce sujet : [Trafic aérien transfrontalier et Espace Schengen](#)

Un extrait de la page <http://www.ecolight.ch/NewFiles/Einflug.html>

Customs airfield entry proposal (plutôt pour ceux qui viennent du nord de la Suisse)
[via airfield Birrfeld](#) (à 30 km à l'ouest de Zurich)
[via airfield Frick-Schupfart](#) Voir <http://www.aecs-fricktal.ch/>

Bref il est conseillé pour se rendre en vol en Suisse (comme d'ailleurs dans les autres pays signataires de ces accords) de suivre les règles.

Voir la procédure (extrait) dans le cas de l'aérodrome de Gruyère **Bressaucourt**
(<http://www.aerojura.ch/>)

*Base légale : La convention entre la Direction générale des douanes et la Société d'Aviation de la Gruyère SA au sujet des vols transfrontaliers sans utilisation d'un aérodrome douanier, pour aérodromes de la catégorie D, signée en date du 28 août 2009 sert de base légale.
Le statut douanier de l'Aérodrome de la Gruyère, dit de « trafic transfrontalier », ne permet que des vols internationaux à l'intérieur de l'Espace Schengen, sans marchandise à bord excédant les franchises autorisées (voir) et avec des documents d'identité valables pour la Suisse (visa exclu)...*

Texte complet sur <http://www.aerodrome-gruyere.ch/douane/procedure.pdf>

Ainsi que la Déclaration en douane pour vols transfrontaliers (Aérodrome Gruyère) sur

<http://zollairport.ch/Fluganmeldung/ZollAnmeldung/ZollForm.php?ad=LSGT&la=FR>

<http://aero-club.ch/>

<http://www.aerodrome-gruyere.ch/sag.htm>

<http://lf5422.wordpress.com/2010/10/03/lszq-le-nouvel-aerodrome-du-jura-suisse-ouverture-prevue-en-avril-2011/>

Aérodromes

Voir la liste avec liens vers les sites Web ... sur http://www.orix.ch/aviation/a_page_1.html

Liens vérifiés avec corrections au 27.05.2008 Fréquences vérifiées au 04.04.2011
Attention, les fréquences indiquées n'ont qu'une valeur indicative, seuls les documents officiels peuvent les attester.

<http://www.vfr.ch/airfield.htm> (moins officielle mais voir notamment les webcams depuis les terrains)

Une carte pour chaque canton suisse sur

<http://www.bazl.admin.ch/themen/infrastruktur/00300/index.html?lang=fr>

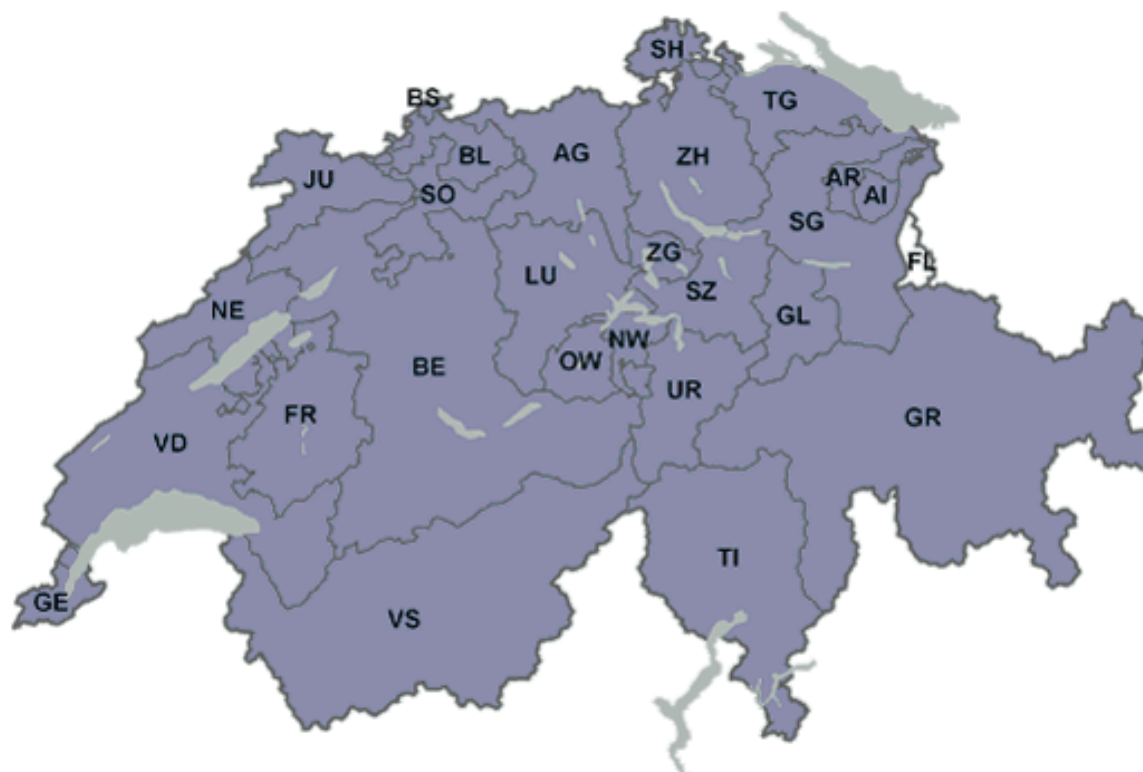
Aérodromes



En Suisse, les aérodromes sont classés dans plusieurs catégories en fonction de leur rôle. Ainsi les aéroports nationaux ont pour mission de raccorder la Suisse aux centres européens et mondiaux, tandis que les aérodromes régionaux ont une vocation internationale et régionale. Enfin, les champs d'aviation sont destinés à l'aviation privée et à la formation.

En matière d'aérodromes, le Plan sectoriel de l'infrastructure aérienne (PSIA) définit les catégories suivantes: aéroports nationaux, aérodromes régionaux, champs d'aviation, aérodromes militaires avec utilisation civile et les héliports.

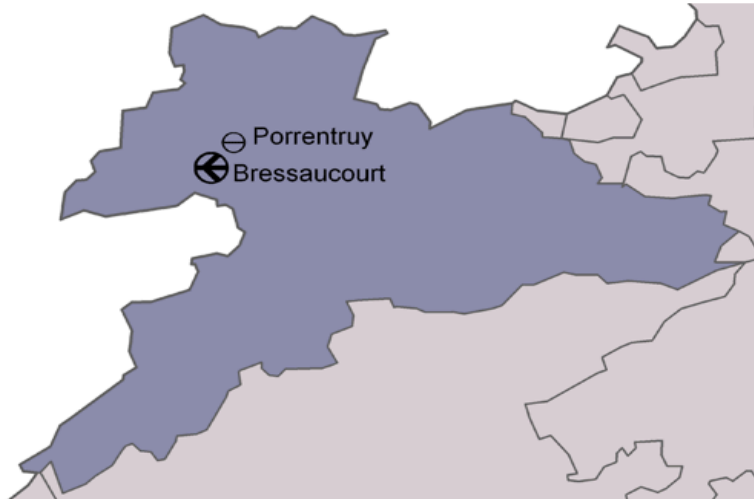
Aérodromes suisses par canton



Quelques exemples ci-après des cantons voisins de la France

Aérodromes du canton du Jura

Attention: certains liens de cette page mènent à des sites extérieurs au site Internet de l'OFAC. Ces sites ne sont pas sous la responsabilité de l'office.



[Retour à vue d'ensemble Aérodromes](#)

[Cliquez sur l'image pour revenir à la carte suisse](#)



Plan sectoriel de l'infra-structure aéronautique (PSIA)

■ [Canton du Jura](#)

Cadastre d'exposition au bruit

■ [Canton du Jura](#)

Sites contaminés

■ [Canton du Jura](#)

Légende de la carte

-  aéroport national
-  aérodrome régional
-  aérodrome militaire avec utilisation civile
-  champ d'aviation
-  champ d'aviation pour vol à voile
-  champ d'aviation d'hiver
-  hydroaérodrome
-  héliport
-  héliport d'hiver

[RECHERCHES AVANCÉES](#)

[Cliquez sur l'image pour revenir à la carte suisse](#)



Plan sectoriel de l'infra-structure aéronautique (PSIA)

■ [Canton de Neuchâtel](#)

Cadastre d'exposition au bruit

■ [Canton de Neuchâtel](#)

Sites contaminés

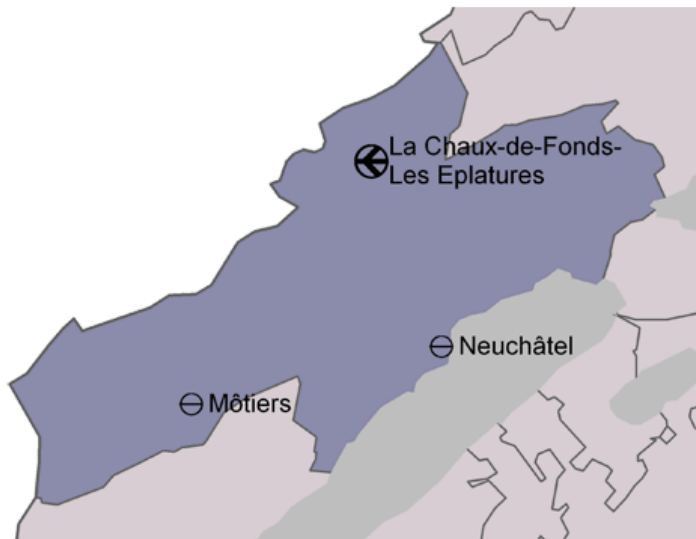
■ [Canton de Neuchâtel](#)

Légende de la carte

-  aéroport national
-  aérodrome régional
-  aérodrome militaire avec utilisation civile
-  champ d'aviation
-  champ d'aviation pour vol à voile
-  champ d'aviation d'hiver
-  hydroaérodrome
-  héliport
-  héliport d'hiver

Aérodromes du canton de Neuchâtel

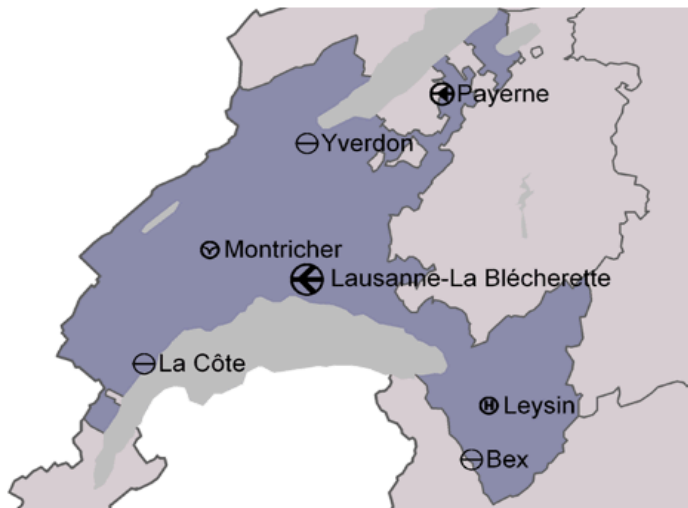
Attention: certains liens de cette page mènent à des sites extérieurs au site Internet de l'OFAC. Ces sites ne sont pas sous la responsabilité de l'office.



[Retour à vue d'ensemble Aérodromes](#)

Aérodromes du canton de Vaud

Attention: certains liens de cette page mènent à des sites extérieurs au site Internet de l'OFAC. Ces sites ne sont pas sous la responsabilité de l'office.



[Retour à vue d'ensemble Aérodromes](#)

Cliquez sur l'image pour revenir à la carte suisse



Plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique (PSIA)

■ [Canton de Vaud](#)

Cadastre d'exposition au bruit

■ [Canton de Vaud](#)

Sites contaminés

■ [Canton de Vaud](#)

Légende de la carte



Voir aussi la carte Bossy qui couvre la Suisse en version papier. Elle existe aussi pour Sky-Map et Nav Pro, deux apps sur iPhone, Ipad Touch et iPad et Android.

Météo

Voir <http://www.aeroformation.ch/Meteos-et-infos-de-vol.html>

Une brochure officielle

<http://www.meteosuisse.admin.ch/web/fr/services/aviation/publications.Par.0009.DownloadFile.tmp/quickref.pdf>

Montagne

Des montagnes existent en Suisse. Mieux vaut se familiariser avec elles.

Voir par exemple <http://www.aecvs.ch/gvmg.php>,

la météo en montagne <http://www.curiosphere.tv/video-documentaire/0-toutes-les-videos/106252-reportage-meteo-aerienne-le-vol-en-montagne> et

sur les vols en altitude <http://www.curiosphere.tv/video-documentaire/36-culture-scientifique/106250-reportage-meteo-aerienne-le-vol-a-haute-altitude>

ou suivre une formation spécifique au vol en montagne, voir le « label montagne » sur FFPLUM <http://www.ffplum.com/enseignement-formation/le-label-montagne.html>

Liens Web

Voir http://www.orix.ch/aviation/a_page_8.html

http://alain.herbuel.free.fr/Aero/index.php?title=Suisse_VFR

<https://www.homebriefing.com/aes/login.jsp> (plan de vol en ligne ... nécessite inscription)

http://www.gliding.ch/FREQ_GLD_CH.pdf (fréquences pour le vol à voile, document daté de 2008)