

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Aérodrome **PRIVÉ** et  
plateforme **ULM**  
( **PPR obligatoire** )

**MONTMEDY-  
MARVILLE**

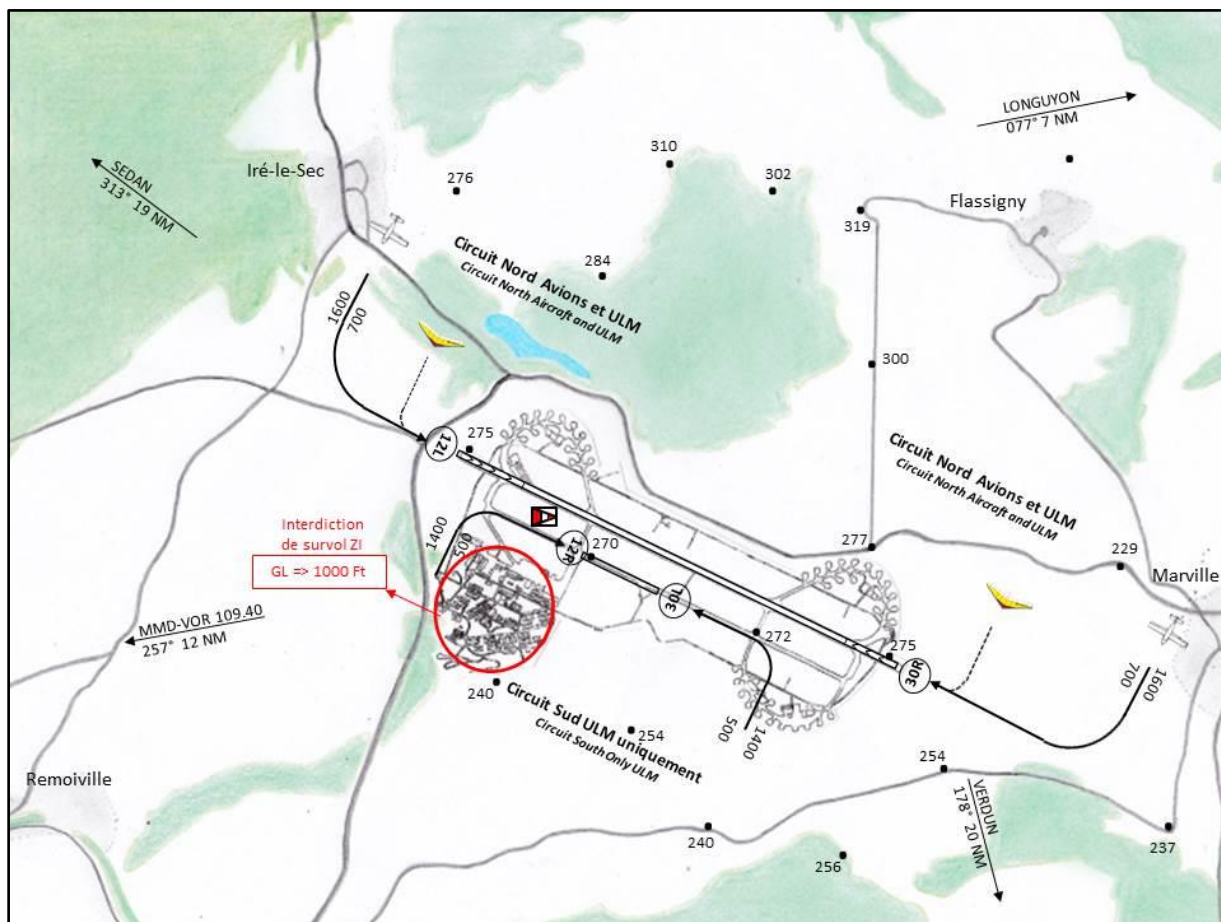
27 Avril 2018

	<b>Alt : 909 ft (277 m)</b>	LFYK (avion) Ancien code OACI
	<b>LAT : 49°27'24''N</b>	LF5526 (plateforme ULM) Code DGAC
	<b>LONG : 05°24'46''E</b>	

APP : NIL

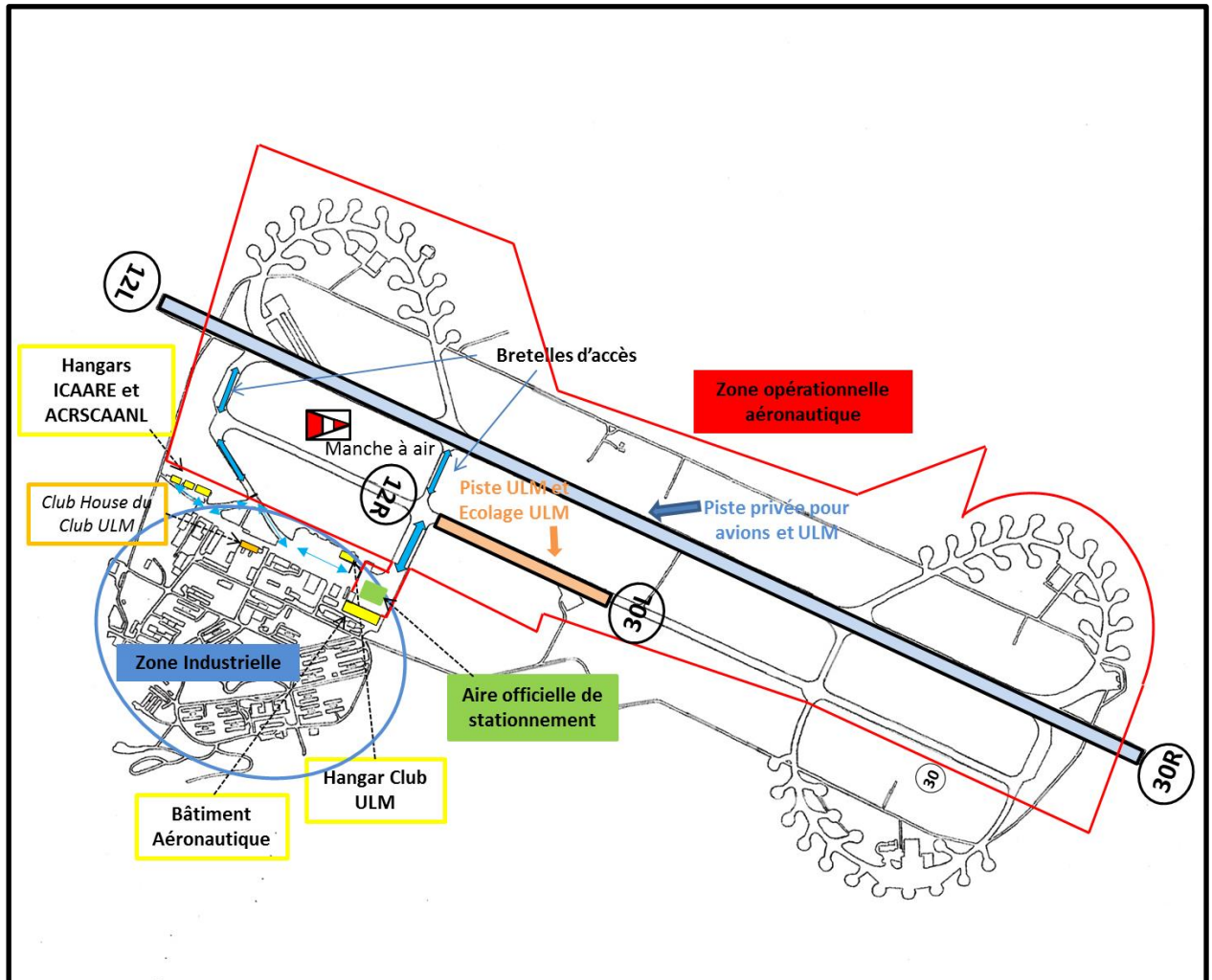
TWR : NIL

A/A : 123,5



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimensions</i>	Nature Surface	Résistance Strenght	TODA	ASDA	LDA
12L	118	2200 x 60	Revêtue Paved				
12R	118	500 x 30	Revêtue Paved				
30L	298	500 x 30	Revêtue Paved				
30R	298	2200 x 60	Revêtue Paved				
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			

## MONTMEDY - MARVILLE



# MONTMEDY - MARVILLE

## Consignes particulières/ Special instructions

### 1. IMPORTANT :

- L'aérodrome n'est PAS ouvert à la CAP.
- Une autorisation temporaire peut toutefois être attribuée en vous adressant au responsable opérationnel et président de l'Association des Pilotes de Marville
- Ce type de terrain est soumis à une autorisation du gestionnaire tant en ce qui concerne l'aérodrome privé que la plateforme ULM.
- Par vent < 2m/sec, le QFU 12 sera préférentiel
- Circulaire ministérielle N° 35DBA du 28 juin 1973 (Piste privée).
- Arrêtés du 13 mars 1986 (Plateforme ULM) articles D-131-1 R 133-8 R133-9 D 233-1 D-33-8
- Arrêtés préfectoraux de création 2014-2411 et 2412 du 1<sup>er</sup> juillet 2014
- Arrêté N° 2018-391 du 16 février 2018. Autorisation de création d'un aérodrome à usage privé sur le ban communal de Marville – Modificatif-
- Arrêté N° 2018-395 du 16 février 2018. Autorisation de création d'une plate-forme pour aérodrome ultra-légers motorisés sur le ban communal de marville – Modificatif-

### 2. Clubs sur la base :

- Association des Pilotes de Marville
  - Président : GUILIE Christian  
[christian.guilie@wanadoo.fr](mailto:christian.guilie@wanadoo.fr)  
0033/(0)3/82.26.64.89
  - Secrétaire : HUGON Christian  
[chri\\_hugon@voo.be](mailto:chri_hugon@voo.be)  
0032/(0)498/40.36.91
- Club Ulm
  - Président : SCHUMACHER Thierry  
[schumacher-thierry@skynet.be](mailto:schumacher-thierry@skynet.be)  
0032/(0)496/80.75.21
  - Secrétaire : HUGON Christian  
[chri\\_hugon@voo.be](mailto:chri_hugon@voo.be)  
0032/(0)498/40.36.91
- ACRSCAANL
  - Président : CLAUDOT Joël  
[joel.claudot@skynet.be](mailto:joel.claudot@skynet.be)  
0033/(0)6/66.03.37.67
  - Secrétaire : KLIMCZAK Claude  
[saphir1320d@orange.fr](mailto:saphir1320d@orange.fr)
- ICAARE
  - Président : BAILLIEUX Jean-Paul  
[jeanpaulbaillieux@yahoo.fr](mailto:jeanpaulbaillieux@yahoo.fr)  
0032/(0)63/57.65.72
  - Secrétaire : voir Président des Pilotes de Marville

- Roulage : Utiliser les bretelles reliant les zones de vol à la ZI. Le roulage à l'extérieur de la plateforme opérationnelle doit s'effectuer moteur arrêté.
- Accès : les accès se font par le portail situé à côté du hangar Ulm ou par le portail situé aux extrémités de la zone d'envol QFU 30  
Les usagers sont tenus de refermer les portails après chaque usage et de replacer le cadenas  
Le public n'est pas admis à pénétrer sur la plateforme
- Attention : la plateforme est située juste en-dessous de la zone de survol à très basse altitude des avions militaires dans la R45N3.  
Consulter les cartes AZBA [https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/asp/frameset\\_fr.asp?m=39](https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/asp/frameset_fr.asp?m=39)
- Enregistrement des vols : un registre des vols est tenu dans chaque hangar et renseigne chaque vol effectué par l'ensemble des utilisateurs permanents et invités,
- Voltage : un axe de voltage peut-être ouvert. Consulter les NOTAM.  
Zone : vertical de l'axe central de la grande piste et 500 m latéralement de chaque côté de l'axe, Le plancher de la zone est de 500m AAL et le plafond de FL50.  
Le pilote de voltage maintient la veille radio sur 123,5 MHz pendant l'exercice + voir point 11 sur la page suivante

### 1. IMPORTANT :

- The airfield is NOT public air traffic.
- A temporary authorization can be delivered if you contact the operational responsible and president of the Association « The Pilots of Marville »
- This kind of airfiel needs an authorization of the administrator as much for the private airfield as the Ulm platform.
- When the wind is < 2m/sec, the QFU 12 will be chosen
- Circulaire ministérielle N° 35DBA du 28 juin 1973 (Piste privée).
- Arrêtés du 13 mars 1986 (Plateforme ULM) articles D-131-1 R 133-8 R133-9 D 233-1 D-33-8
- Arrêtés préfectoraux de création 2014-2411 et 2412 du 1<sup>er</sup> juillet 2014
- Arrêté N° 2018-391 du 16 février 2018. Autorisation de création d'un aérodrome à usage privé sur le ban communal de Marville – Modificatif-
- Arrêté N° 2018-395 du 16 février 2018. Autorisation de création d'une plate-forme pour aérodrome ultra-légers motorisés sur le ban communal de marville – Modificatif-

### 2. Clubs on the base :

- Association « The Pilots of Marville »
  - President : GUILIE Christian  
[christian.guilie@wanadoo.fr](mailto:christian.guilie@wanadoo.fr)  
0033/(0)3/82.26.64.89
  - Secretary : HUGON Christian  
[chri\\_hugon@voo.be](mailto:chri_hugon@voo.be)  
0032/(0)498/40.36.91
- Club Ulm
  - President : SCHUMACHER Thierry  
[schumacher-thierry@skynet.be](mailto:schumacher-thierry@skynet.be)  
0032/(0)496/80.75.21
  - Secretary : HUGON Christian  
[chri\\_hugon@voo.be](mailto:chri_hugon@voo.be)  
0032/(0)498/40.36.91
- ACRSCAANL
  - President : CLAUDOT Joël  
[joel.claudot@skynet.be](mailto:joel.claudot@skynet.be)  
0033/(0)6/66.03.37.67
  - Secretary : KLIMCZAK Claude  
[saphir1320d@orange.fr](mailto:saphir1320d@orange.fr)
- ICAARE
  - President : BAILLIEUX Jean-Paul  
[jeanpaulbaillieux@yahoo.fr](mailto:jeanpaulbaillieux@yahoo.fr)  
0033/(0)63/57.65.72
  - Secretary : see President of « The Pilots of Marville »

- Rolling : use the taxiways between the flying zones to the ZI. De rolling outside the operationnal platform must happen with the engine out.
- Access : the access happen by the doors just near the hangar Ulm or by the door at the end of the take-off QFU 30  
The users must close the door after each use and close the cadenas.  
The public is not allowed to go to the platform
- Pay attention : the platform is situated under the flying zone very low altitude of the military jets called R45N3.  
Check the map « AZBA » on [https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/asp/frameset\\_fr.asp?m=39](https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/asp/frameset_fr.asp?m=39)
- Registration of the flights : a flying book is in each hangar et give the information of each flight done by all the permanent users and invited users.
- Acrobatic flights : one acrobatic axe may be opened Check the NOTAM.  
Zone : vertical of the central axe central of the main runway and 500 m left and right of the axe. The lowest altitude is 500 m and the highest is FL50.  
During the acrobatic manoeuvres , the pilot stay on the radio frequency 123,5 MHz + see number 11 on the next page

---

## MONTMEDY - MARVILLE

---

### Informations diverses / Miscellaneous

1. Situation/ Location : 4,42 km SSE de Montmédy
2. ATS : Nil
3. VFR de nuit/Night VFR : non agréé / Not approved
4. Douanes/polices / Customs, Police : Nil
5. AVT : Carburant/Fuel : Nil
6. Pêril animalier : Nil
7. Hangars pour aéronef de passage / Transient aircraft hangar : voir les responsables des clubs / see the responsables of the clubs
8. Réparations/Repairs : Nil
9. PPR required minimum 72 hours before landing
10. Think to close your flight plan
11. Voltige - IMPORTANT : téléphoner au chef de quart d'ETAIN avant et après le vol au numéro 03.29.87.82.51  
Acrobatic flights - IMPORTANT: phone to the chief supervisor of ETAIN before and after the flight at the phone number 03.29.87.82.51